

► La Francovélosuisse



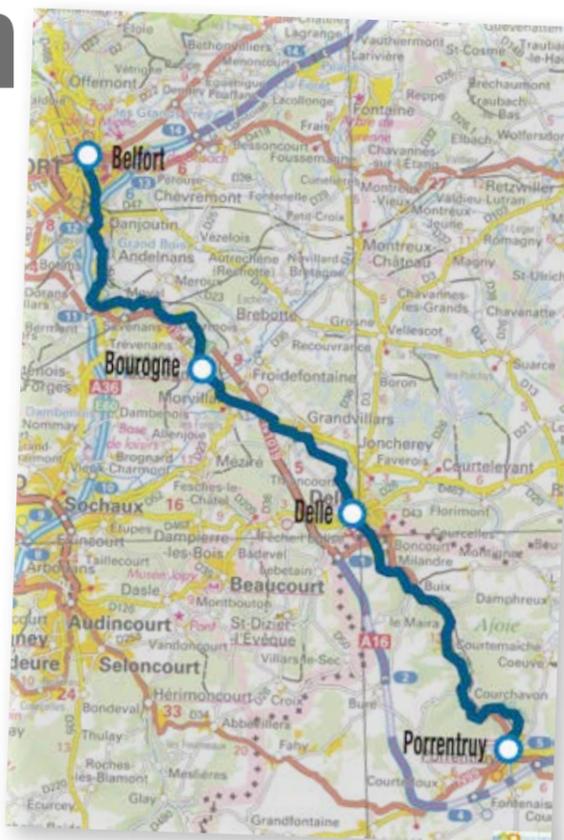
Pause près de Delle.

# Un trait d'union sans bornes

**En reliant Belfort et son territoire à Porrentruy dans le Jura suisse, cette véloroute est un nouveau et joli maillon de la planète cyclotouriste.**

Le territoire de Belfort ! Pour les moins jeunes d'entre nous, il fut pendant longtemps le dernier département, numéro 90, sans respect du classement alphabétique et pour cause puisqu'il ne le devint qu'en 1922. Situé aux confins de l'Alsace, de la Lorraine et de la Franche-Comté à laquelle il est rattaché depuis 1960 seulement, c'est à l'histoire glorieuse de sa ville principale qu'il doit sa spécificité. La position stratégique de Belfort lui valut d'être fortifiée par Vauban et de repousser à plusieurs reprises les coalitions qui la convoitaient. Lors du conflit contre la Prusse en 1870-71, alors que la France avait capitulé, Belfort assiégée offrit une résistance de cent trois jours, menée par le colonel Denfert-Rochereau et ne se rendit que sur ordre, vaincue. Alors que l'Alsace et une partie de la Lorraine devenaient allemandes, Belfort, sous-préfecture du Haut-Rhin et cent six communes environnantes restaient françaises. Le territoire de Belfort était né !

**De Belfort à Porrentruy**  
Invités par le comité du tourisme de Belfort à découvrir et tester la Francovélosuisse, nous avons mêlé avec plaisir vélo et tourisme pendant trois jours. La véloroute relie Belfort, la « cité du lion », à Porrentruy « cité des Princes-Évêques » par un axe principal de 40 km (itinéraire 64) dont 25 en France, totalement en site propre, de Belfort à Delle, alors que la portion suisse est routière, ce qui pour le petit groupe de participants franco-suisse lui aussi, fut une surprise et, ne le cachons pas, une certaine déception. « Question de culture » nous a-t-on dit. Autour de cet itinéraire, se greffent sept boucles qui portent un nom et un numéro, de longueur et de difficulté diverses (quatre en France, deux en Suisse et une sportive de 89 km à cheval (!) sur les deux pays) soit au total plus de 300 km de balades.



Notre séjour a débuté en Suisse autour de Porrentruy. Nous sommes dans le Jura, dernier des cantons helvètes, né en 1974 de la scission avec celui de Berne, pour préserver sa francophonie. Une autre forme de résistance... L'après-midi du premier jour nous fit découvrir une des boucles aménagée partiellement sur une



La sécurité pour tous.



Le banneret, fontaine emblème de Porrentruy.

piste parfaitement sécurisée et balisée (la 647 *Sur les traces des dinosaures*). Ce parcours permet de visiter à Réclère, les grottes souterraines et le Préhisto-parc qui plaira aux enfants. Un belvédère au sommet d'une tour permet d'admirer à ses pieds une jolie vue... de la France où coule le Doubs.

### Gros budget pour déplacements doux

Le deuxième jour, après la visite des intéressants monuments de la jolie ville de Porrentruy et un passage au parc à bisons de Boncourt, nous quittons la Suisse et gagnons Delle, agréable ville frontière (et BPF du territoire) où nous reprenons les vélos pour parcourir la partie française de la Francovélosuisse jusqu'à Belfort. Dirigés par Christian Reynaud, un des initiateurs du projet, nous effectuons une vraie promenade sans aucune difficulté. À recommander aux familles, mais attention quand même au kilométrage ! Si vous louez des vélos, il vous faudra les rendre au point de départ. Cette

réalisation ambitieuse a demandé quinze ans d'études et de négociations amiables avec les propriétaires concernés par le tracé. Sa vocation n'est pas uniquement touristique mais s'inscrit également dans un projet de développement des déplacements doux de l'agglomération. Son coût de 10 millions d'euros pour 25 km, qui peut paraître exorbitant, intègre la construction de cinq ouvrages d'art, passerelles au-dessus des rivières, mais aussi des aménagements paysagers ou routiers dans la traversée des villages, des barrières pour protéger le passage d'un troupeau ou ce panneau à Bourogne, uniquement destiné aux cyclistes pour leur indiquer la direction à suivre dans un rond-point. Anecdote mais rarissime ! Après ce village, la piste passe devant la nouvelle gare TGV Belfort-Montbéliard. Strasbourg est à moins de 2 h, Paris à 2 h 30, Lyon à 3 h, Lille, Marseille ou Montpellier à moins de 5 h, Nantes à 6 h.

### Sous la protection du lion

Arrivés aux abords de Belfort, nous poursuivons notre balade jusqu'au cœur de la ville sur les pistes cyclables aménagées. Après avoir diné et dormi dans des établissements de qualité labellisés Francovélosuisse, nous avons visité Belfort. Belle ville animée, dominée par son impressionnante citadelle qui semble elle-même sous la protection du lion monumental sculpté par Bartholdi, en hommage à la résistance de la ville. Le dernier après-midi se déroula paisiblement sur les 10 km de l'Eurovélo 6 qui traverse le territoire le long du canal Rhin-Rhône, croise la Francovélosuisse et lui confère davantage son rôle d'axe international. Par contre, il nous aurait fallu d'autres vélos que ceux mis à notre disposition pour affronter le col « mythique » dont s'enorgueillit le territoire (avec trois autres départements), le Ballon d'Alsace

## Belfort, ville vélotouristique



L'Hôtel de ville de Belfort.

Compte tenu de la volonté affichée par les élus locaux dans l'aménagement de leur ville, il était logique que Belfort soit candidate à l'obtention du label. Après la visite technique effectuée par Sébastien His, notre Monsieur VTT à la Fédé (les informations qui suivent sont extraites de son rapport), la cité entra officiellement dans le groupe encore fermé des villes labellisées, lors du salon des Maires en novembre 2014, renforçant (provisoirement) la prédominance de l'Est de la France. Cette candidature soutenue par les deux clubs affiliés à la FFCT s'appuyait sur ses points forts que sont les infrastructures aménagées pour des déplacements doux : plus de 100 km de pistes et bandes cyclables, mille points de stationnement, des locations de vélo à l'Office de tourisme, un système Optymo de vélo en libre-service dans vingt-neuf stations en ville, deux points de dépannage plus une association solidaire pour entretenir et réparer son vélo soi-même. Les hébergements (douze hôtels entre autres) sont équipés pour le lavage des vélos. Nous avons suggéré que la charte signée par certains pour accueillir les usagers de la Francovélosuisse soit étendue à notre label. L'équipe de l'Office de tourisme très impliquée envisage d'étendre la labellisation à l'ensemble du territoire de Belfort. De la ville au territoire... C'est fait pour ! ■

qui fut le premier franchi par le Tour de France en 1905. La rivière qui baigne Belfort prend naissance sur les pentes du ballon ; son nom : la Savoureuse. Tout un programme ! ■

Texte et photos de Gérard Pliquet

### ► Renseignements pratiques

www.francovelosuisse.com  
Belfort Tourisme : 2, bis rue Clemenceau  
90000 Belfort • 03 84 55 90 90  
www.belfort-tourisme.com