



La part du lion

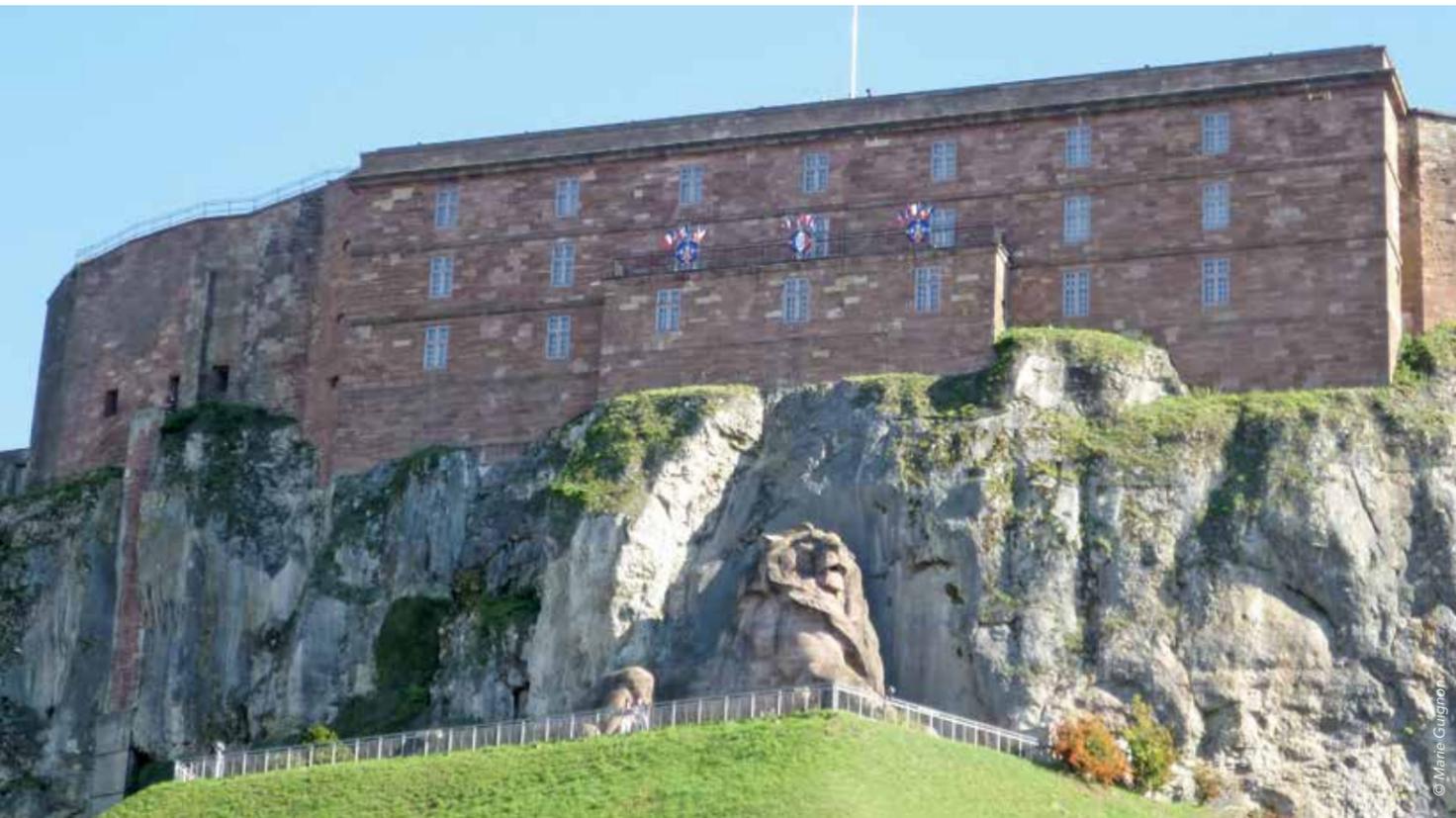
À l'heure où Belfort se prépare pour les Eurockéennes, nous sommes partis à la découverte de ce territoire sur cinq boucles VTT tracées et balisées par le club local, les Cyclotouristes belfortains. Courtois et discrets, mais bien affûtés, je les suivrai avec un VTT à assistance électrique, la bonne idée ! Ces circuits, peuvent être parcourus en famille pour un grand nombre d'entre eux.

> Carmen Burgos



Un grand merci à Christelle de l'office de tourisme ainsi qu'aux vététistes du club cités plus haut qui m'ont accompagnée avec bienveillance durant ces quatre jours.





Le lion majestueux domine la ville.

Situé sur la ligne de partage des eaux du Rhin et du Rhône, le Territoire de Belfort, formé par Belfort et une centaine de communes alentour, est reconnu comme département en 1922. Il est aussi la limite linguistique entre les langues romanes et germaniques. Belfort a un passé de battante, une histoire rythmée au son des coups de canon. Bâtie de part et d'autre des deux rives de la Savoureuse, elle fut autrefois un verrou imprenable. Cette « porte stratégique » entre Vosges et Jura a attisé à plusieurs reprises la convoitise ennemie. Mais elle a su résister aux assauts de l'envahisseur, bien protégée par son architecture à la signature de Vauban et le courage des Belfortains. Aujourd'hui la Citadelle demeure un vestige de ce passé héroïque et le lion de Bartholdi, le symbole de son courage. Après 1870, Belfort se métamorphose et passe de 8 000 habitants à une puissante agglomération de 40 000 âmes en l'espace de trente ans. D'une population essentiellement militaire, elle devient industrielle avec l'arrivée d'entrepreneurs alsaciens. Ce développement se poursuit au XX^e siècle et la première locomotive électrique sort en 1926 des ateliers de la Société alsacienne de constructions mécaniques. Aujourd'hui, devenus Alstom, ils produisent la rame de TGV qui bat le record du monde de vitesse sur rail en 2007 avec une pointe

de 574,8 km à l'heure.

Belfort se fait radieuse et s'ouvre sur d'infinis paysages pour accueillir les visiteurs. Il suffit d'emprunter les marches jusqu'à la terrasse panoramique de la Citadelle pour mieux comprendre son système de défense, ses anciens et nouveaux quartiers et appréhender ainsi l'ensemble architectural de la ville. Elle se laisse apprivoiser avec grâce et même gentiment envahir par les jeunes festivaliers, les amoureux de l'Histoire de France et les touristes, notamment ceux qui privilégient le vélo. Nous sommes en Territoire de Belfort, certes, mais Territoire Vélo labellisé ! Un label bien mérité car Belfort est traversée par deux voies cyclables européennes, L'EuroVelo 6 et la FrancoVéloSuisse® qui va de Belfort à Porrentruy. En outre, deux voies cyclables traversent la ville et filent même au-delà. « La coulée verte » et la piste cyclable qui traverse la ville, très empruntées toutes deux par les Belfortains, leur permettent d'aller au travail ou de se rendre aux lacs de Malsaucy et de la Véronne ainsi qu'à l'étang des Forges. Ces plans d'eau, sont avec le parc François Mitterrand, les poumons de la ville. Quelques ascensions de cols sont possibles avec la proximité des Vosges, de la Planche des Belles Filles ou du Grand Ballon. Voilà une belle incitation à prendre son vélo et à s'évader vers d'autres contrées

ou bien son VTT pour découvrir les circuits proposés par l'office de tourisme et concoctés par les Cyclotouristes belfortains. ■

INFOS PRATIQUES

• Sites

> www.belfort-tourisme.com

> www.cyclobelfort.fr

• Visites

Nous vous recommandons par ailleurs une visite à la Maison du tourisme de Belfort - au 2bis, rue Clemenceau - où les hôtesses sauront vous apporter tous les renseignements pour rendre votre séjour agréable.

• Hébergement

Le camping de l'étang des Forges (www.camping-belfort.com). Vous pourrez y séjourner car il possède un bon équipement (piscine, bungalows) et bénéficie d'une situation idéale, proche du centre-ville et d'un étang, site naturel protégé.

• Base VTT

Actuellement, un projet pour la création d'une Base VTT de randonnée dans la région est à l'étude. Nous vous tiendrons au courant de l'avancée de ce projet.

La boucle des Champs Cerisiers

> Itinéraire 1

Circuit VTT n° 10

Distance : 10 km

Dénivelé : 120 m de dénivelé

Difficulté : Facile ▶

Départ et Arrivée : Étang des Forges - Base nautique



L'étang des Forges, point de départ de ce circuit.

Au départ du camping « La base nautique » à l'étang des Forges, voici une boucle agréable et facile à laquelle nous vous convions.

Le circuit, parfaitement balisé, longe dans un premier temps l'étang des Forges où les marins en herbe s'exercent

à border la voile. Il faudra cependant être attentif car ce sentier est emprunté par les coureurs, les promeneurs, les familles. Le lieu est très prisé par les Belfortains. Après les apprentis marins, voici les jardiniers chevronnés penchés sur leurs parcelles. Dans ces jardins ouvriers, s'affaire un cyclo en tenue complète, casque compris, ce qui ne manque pas de nous amuser. Puis le sentier file en sous-bois dessinant des courbes que le vélo épouse sans difficulté. Nous serons sensibles au monument aux résistants où nous faisons une courte halte. Les hautes futaies de part et d'autre du chemin semblent unir leurs cimes. Nous roulons sous une voûte vert tendre qui ravit les mollets et les sens.

Le circuit sort ensuite de la forêt et se faufile à travers les rues de quartiers paisibles. Il faudra bien sûr être attentif au balisage mais il n'est pas interdit de quitter le circuit pour aller admirer les nids de cigognes d'où émergent, si vous avez de la chance, quelques têtes de cigogneaux.

Nous revenons à Belfort, puis à notre point de départ, par le parc où nous nous attardons devant les monumentales sculptures en bois. Ce circuit est riche par sa diversité. On peut prendre le

temps d'observer les oiseaux, de flâner en sous-bois et dans le parc. Les enfants, accompagnés de leurs parents pourront lire les panneaux qui renseignent sur la flore et la faune. Ce circuit, agréable et facile, à la portée de tous, vous fera découvrir la face « nature » de Belfort. À faire en famille pour le plaisir du partage et de la découverte. ■

Le VTTAE, une bonne idée !

Il m'aura permis de suivre mes compagnons de route sur les parcours des cinq circuits. J'ai particulièrement apprécié sa stabilité et en prenant de la vitesse, j'ai gagné en confiance. Comme je m'arrête souvent pour faire des photos, les relances sont plus aisées avec ce type de vélo. Et dire que je ne voulais pas d'un vélo à assistance électrique... Aujourd'hui, je le plébiscite et je le conseille à ceux qui sont en difficulté, qui ont moins « la pêche ». Il faut fournir des efforts, ce n'est pas la batterie qui fait tout car il faut aussi apprendre à la gérer pour ne pas rentrer en stop !



Trois cigogneaux dans leur nid haut perché.

Vers la tour de la Miotte



> Itinéraire 2

Circuit VTT n° 8
 Distance : 10 km
 Dénivelé : 120 m de dénivelé
 Difficulté : Facile ➤
 Départ et Arrivée : Belfort
 (étang des Forges)



Vue de Belfort depuis la tour de la Miotte.

Le but de cette rando sera de se rendre à la tour de la Miotte, tour emblématique qui veille depuis des siècles sur l'étang et la ville. La légende raconte même que c'est ici que les cigognes déposent les petits Belfortains. Plusieurs fois abattue ou abîmée par le temps et par les guerres, elle a été rebâtie en 1947. En route pour cette tour, attention aux mollets, ça monte ! Le départ se fait depuis l'étang des Forges, mais très vite, le chemin s'élève pour rester ensuite sur les crêtes. On notera en forêt, le monument du maquis de Chérimont, stigmate d'un passé fortement marqué par la guerre. Pour rallier la terrasse de la tour, d'où on

a un joli point de vue sur Belfort et les environs, il faudra faire passer le vélo par-dessus la barrière. Après avoir admiré le paysage et repris son souffle, nous empruntons de jolies sentes monotraces qui filent à travers bois. Ce circuit ludique avec cependant quelques montées et passages délicats

offre une vue unique sur Belfort et ses environs. On aura pu noter un balisage parfait réalisé par l'association « Balisage 90 », travail collectif qui réunit pédestres, équestres, traileurs et vététistes, un bel exemple de mutualisation des ressources. À soutenir et encourager. ■

Les Cyclo touristes belfortains

Si vos roues passent un jour du côté de Belfort, allez dans un premier temps sur le site du club. Vous y trouverez tous les renseignements utiles sur les circuits, les jours et horaires de sortie. Vous les reconnaîtrez facilement au lion qui sourit sur leurs maillots. Allez leur rendre visite, rejoignez-les pour une balade dans leur coin qu'ils connaissent si bien. La présidente s'appelle Annie Chagué, souriante, sympathique, je suis sûre qu'elle sera très heureuse de vous rencontrer. Outre les sorties route, des sorties VTT sont aussi proposées ainsi que des virées en montagne toute proche. Voilà un club qui travaille main dans la main avec l'office de tourisme afin de proposer des parcours route ou VTT aux touristes. Une mention spéciale au balisage VTT absolument

parfait. Je salue ici les valeurs du cyclotourisme véhiculées par le club, proposant activités fédérales et et les siennes dans une ambiance où règne l'humour, la politesse et le respect. Le lion est certes imposant, mais ne vous y trompez pas, il ne rugit que de plaisir !



© Carmen Burgos

Le tour du Salbert



> Itinéraire 3

DEUX OPTIONS

- Option 1 - Circuit VTT n° 5 :
 Distance : 17 km - Dénivelé : 320 m
 Difficulté : Difficile ➤
 - Option 2 - Circuit VTT n° 13
 Distance : 16 km - Dénivelé : 300 m
 Difficulté : Difficile ➤
- Départ et Arrivée : Belfort (étang des Forges) ou Cravanche



Vue sur le lac de Malsaucy depuis le sommet du Salbert.

Ne dit-on pas : à chacun ses repères ? Les Belfortains ont les leurs : la tour de la Miotte et plus à l'ouest, le relais du Salbert que nous pouvons, tous deux, distinguer de loin.

Nous allons donc suivre le circuit qui nous conduira sur les hauteurs de Belfort, tout là-haut, jusqu'au relais du Salbert. Deux départs sont possibles. Soit à partir de l'étang des Forges, soit à partir de Cravanche du parking « Vita ». Si on a le temps, à l'aller ou au retour, une grotte mérite la visite à Cravanche. Découverte par hasard en 1876 et réhabilitée par la ville de Belfort en 2008, elle révèle une occupation néolithique dont certains vestiges sont exposés au musée d'Histoire de Belfort. Aujourd'hui, elle est peuplée d'une vaste colonie de chauve-souris, ce qui ne manque pas d'intérêt. En route, donc, pour la découverte du Salbert. Nous longeons la Savoureuse, petite rivière paisible au nom délicieux et sur les rives de laquelle Belfort a posé ses quartiers. Nous roulons en ville, avec prudence, bien sûr, mais ici les voies ont été pensées pour la circulation des vélos. Certains feux de signalisation portent le pictogramme « vélo ». Nous quittons la zone urbaine assez rapidement. La montée au Salbert s'effectue à travers bois par un sentier tout en courbes, en joyeux zigzags. C'est

ludique, agréable. Il faut, cependant, compter sur quelques raidillons qui font mal « aux pattes » pour ceux qui n'ont pas beaucoup d'entraînement. Le chemin, parfois en dévers, n'est pas toujours très aisé. L'arrivée au sommet est une belle découverte panoramique et architecturale. Le fort du Salbert, édifié de 1874 à 1877, raconte les luttes franco-prussiennes. Il fut l'un des premiers à être édifié le long de la frontière Est pour dissuader l'invasion de l'ennemi voisin. Le sommet du Salbert révèle un vaste panorama sur la trouée de Belfort, les Alpes suisses, le lac du Malsaucy, le Ballon d'Alsace et les monts environnants. Les tables d'orientation décryptent ce paysage. Nous avons par ailleurs, un aperçu des Vosges, du Jura et de la Forêt Noire au loin. Nous grimons jusqu'à l'antenne relais puis entamons la descente technique et ludique où viennent régulièrement s'entraîner les « pros » de la descente. Il faut négocier les virages et jouer la carte de la prudence. Nous revenons à Belfort par le parc François Mitterrand que traverse une piste cyclable du nom éponyme, très fréquentée par les Belfortains. Avec ses grands parcs, ses étangs, ses panoramas grandioses sur les hauteurs, Belfort est une ville qui respire à pleins poumons ! ■



La tour de Salbert, point culminant des alentours de Belfort.

© Carmen Burgos

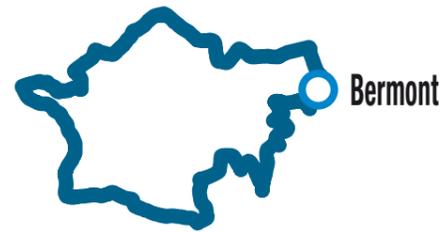
Boucle de la LGV



© Florian Pépallin - CC BY-SA 3.0

> Itinéraire 4

Circuit VTT n° 6
 Distance : 17 km
 Dénivelé : 240 m de dénivelé
 Difficulté : Facile ▶
 Départ et Arrivée : Bermont



Le parc de la Douce dans le Territoire de Belfort.

Nous atteignons le départ de cette randonnée, Bermont, au sud-ouest de Belfort, par la coulée verte. Nous longerons un court instant la Douce, affluent de la Savoureuse. Il est plaisant de noter la toponymie des lieux que nous traversons, doux à l'oreille et au regard. Cette balade, tranquille, emprunte quelques tronçons de route. Nous traversons une campagne de bocage qui s'étend à perte de vue, terrain de prédilection pour les vaches insensibles à notre passage, affairées entièrement à leur rumination. Nous filons sans encombre jusqu'au dolmen de Brévilliers bénéficiant d'une couverture, sorte de hangar de protection. Nous

sommes dans le département de Haute-Saône, tout proche. Une visite des lieux s'impose car des panneaux expliquent le travail de fouilles et datent le dolmen, une sépulture collective. Après cette halte, nous admirons le point de vue très large sur la campagne environnante. Sur le chemin du retour, nous croisons un vététiste du club voisin, venu cet après-midi pour vérifier les panneaux de balisage. En sandales et vêtu d'un maillot de circonstance, on échange justement sur le balisage qui s'effectue ici par un collectif d'utilisateurs. Nous roulons tour à tour sur une piste verte puis bleue et empruntons le chemin de halage le long du canal de Haute-Saône, construit autrefois pour le transport du charbon. Il sera abandonné et n'aura donc jamais servi. Mais pour l'heure, rouler sur cette

piste donne des ailes. Nous atteignons un point de vue au-dessus de Bermont à 440 m d'altitude par des sentiers toujours roulants. Au passage, on nous indique que l'hôpital est en service depuis 2017. Et tout en discutant, la piste nous conduit jusqu'au viaduc emprunté par le TGV. Nous regagnons Belfort par un quartier contemporain et passons devant le gymnase et la bibliothèque. Cette boucle, roulante, bien sympathique et sans grande difficulté nous a fait découvrir une autre facette des environs de Belfort. C'est place de la République, au centre de la ville, que nous terminons notre balade dont nous partageons les impressions devant une... pression ! Voilà un circuit riche de découvertes, à faire en famille, sur une journée. ■



Le dolmen de Brévilliers.

© Carmèn Bugnos

Rouler à vélo dans Belfort

Il fait bon rouler à vélo dans Belfort, deux voies roulantes à cet effet : la coulée verte et la piste cyclable sécurisée, à deux voies et éclairée. Les feux de signalisation aux grands carrefours ont un pictogramme « vélo ». Les Belfortains se déplacent beaucoup, pour le loisir ou le travail, avec ce moyen de locomotion. Un exemple à suivre.



© Marie Guignon

Le fort de Giromagny



© Les Eurockéennes - OT Belfort

> Itinéraire 5

Circuit VTT n° 4
 Distance : 25 km
 Dénivelé : 300 m de dénivelé
 Difficulté : Difficile ▶▶
 Départ et Arrivée : Lac de Malsaucy



Le lac de Malsaucy vu du ciel avec les scènes des Eurockéennes.

Voici un circuit constellé de petits bonheurs. Nous nous dirigeons vers notre point de départ, le lac de Malsaucy, depuis Belfort par la piste cyclable à deux voies, de facture parfaite et très empruntée par les Belfortains. Dans une semaine, le festival « Les Eurockéennes » battra son plein, son poul, son tempo très rock, très électro. Pour l'heure, on installe la scène sur la presqu'île de Malsaucy, ce qui augure d'un décor grandiose. Tout le monde s'active, petites fourmis discrètes et travailleuses.

Nous voici donc au point de départ. La piste file, riieuse, le long du lac puis de l'étang de la Véronne qui se disperse en une myriade de nappes d'eau. C'est le lieu idéal pour appréhender la faune et la flore. Des observatoires ont été construits afin de pouvoir observer les oiseaux dont les variétés sont expliquées sur des panneaux pédagogiques. L'oie cendrée côtoie la cigogne, le cygne, le milan, le cormoran...

Nous filons sur une passerelle de bois, le nez en l'air mais pas trop tout de même, il vaut mieux regarder où l'on pose la roue. Le sentier quitte ce monde lacustre et s'élève à coups de petits raidillons qui réveillent les mollets et l'organisme qui s'était laissé aller à la rêverie dans un décor bucolique.

La montée au fort de Giromagny est plutôt sportive, nous apprécions l'arrivée et la pause pour observer ce fort. Encore un ! Voici une terre fortement marquée par la défense du territoire qui mérite donc le respect. Le fort de Giromagny, édifié entre 1875 et 1879, était doté d'un important armement et formait le lien entre la ligne de défense de la Haute Moselle et la citadelle de Belfort. Pendant que nous nous documentons, nous reprenons notre souffle.

Après avoir atteint le sommet, nous sommes récompensés par de belles descentes ludiques qui ravissent mes guides belfortains et qui emballent mon vélo.

Nous atteignons Éloie après une piste très roulante, saluons le piton d'Éloie tout en restant concentrés sur le pilotage car le sentier ici est creusé par une saignée en son milieu.

Le retour se fait tranquillement grâce à un balisage sans faille et nous revenons au lac de Malsaucy où nous déjeunons en terrasse au milieu des techniciens qui bossent sur le chantier des Eurockéennes. Un petit bain de jouvence. Réjouissant. ■

Les Eurockéennes de Belfort

Ce festival a lieu tous les ans le premier week-end de juillet. Deux atouts majeurs : le cadre magnifique en plein nature et une programmation éclectique de qualité. La célébration du bicentenaire de la Révolution a été à son origine. Le site de Malsaucy, à 7 km de Belfort, a été tout désigné et ce sont désormais 100 000 personnes qui envahissent le lieu pendant trois jours et les concerts de Rock sont donnés sur quatre scènes dont la plus importante sur la presqu'île du Malsaucy. Un festival majeur auquel participe la ville de Belfort notamment en rendant accessible les lieux à vélo : un grand parc à vélos gardé est mis à disposition des festivaliers afin qu'ils puissent y accéder par la piste cyclable à double sens et éclairée.)



© Les Eurockéennes - OT Belfort